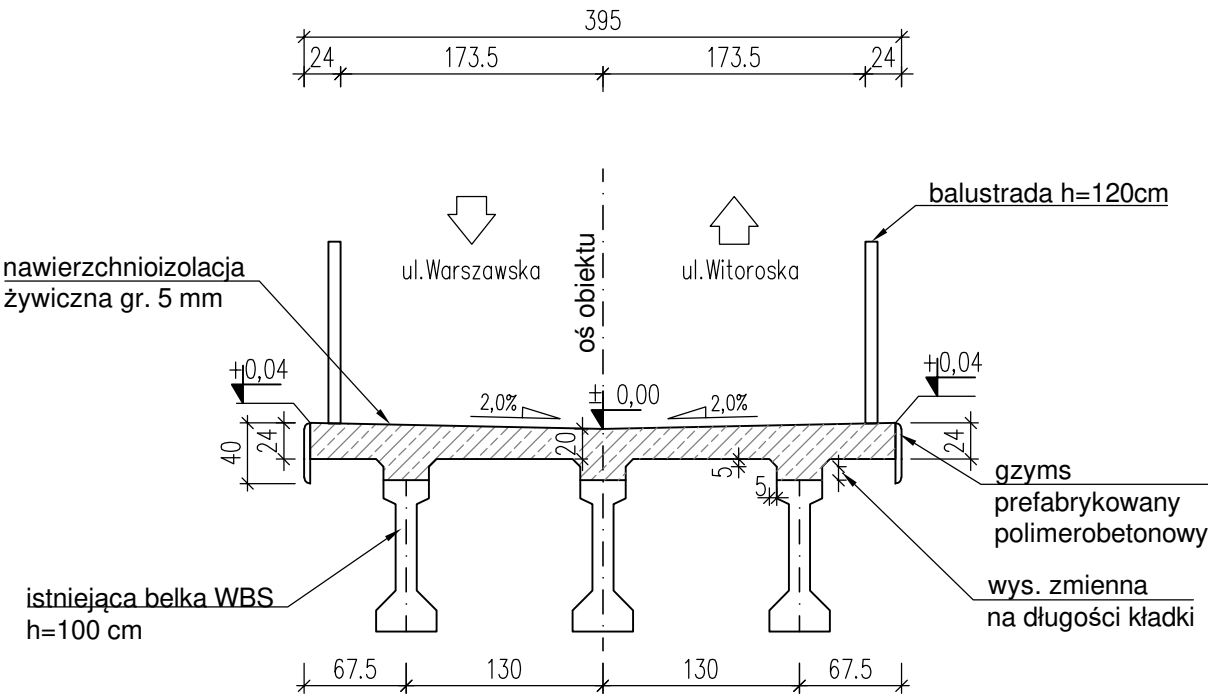
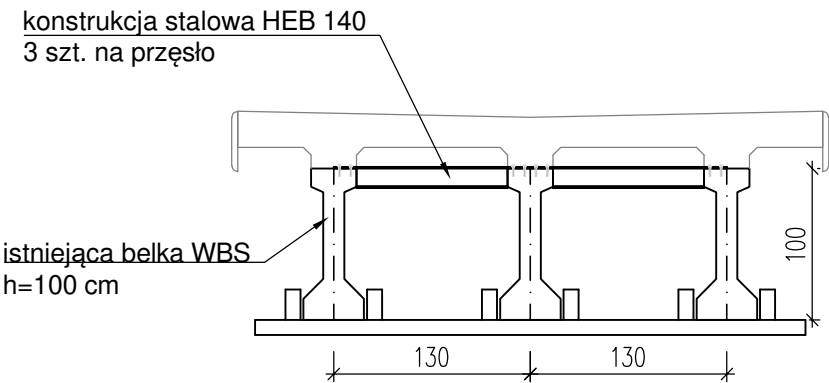


PROJEKTOWANY PRZEKRÓJ POPRZECZNY W PRZĘŚLE
skala 1:50



Uwagi:
1. Po rozebraniu istniejącej płyty zweryfikować
rzędne góry belek WBS z projektowaną niweletą.

SCHEMAT ZABEZPIECZENIA BELEK
NA ETAPIE PRAC ROZBIÓRKOWYCH PŁYTY
skala 1:50



- Uwagi:
1. Zabezpieczenie góry belek konstrukcją stalową traconą.
 2. Montaż konstrukcji stalowej po miejscowej rozbiórce płyty.
 3. Zabezpieczenie antykoryzyjne konstrukcji stalowej o trwałości min. 25 lat zgodnie z SST 14.07.03.
 4. Zabezpieczenie dołu belek konstrukcją związaną z deskowaniem.
 5. Istniejące konstrukcje wsporcze pod urządzenia obce opierają się na półkach dolnych belek - ryzyko utraty stateczności przy przesunięciu belek.
 6. Całkowite rozebranie istniejącej płyty po zabezpieczeniu belek przed przemieszczeniem.
 7. Rozwiązanie stężeń dostosować do rozwiązań własnych Wykonawcy i uzgodnić z Nadzorem Autorskim.

Diagnostyka i Naprawy Konstrukcji		Data
Tomasz Kordjak		Grudzień
03-289 Warszawa, ul. Calineczki 17		2025 r.
Zamawiający	Gmina Miejska Biała Podlaska ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3 21-500 Biała Podlaska	
Projektował	mgr inż. Tomasz Kordjak Upr. MAZ/0183/POOM/04 w specjalności mostowej	
Sprawdził	mgr inż. Michał Wąsek Upr. MAZ/0432/PWOM/10 w specjalności mostowej	
Zamierzenie budowlane	Remont kładek nad rzeką Krzną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 812 (ul. Łomaska) w Białej Podlaskiej	
Stadium projektu Projekt remontu		Branża Mostowa
Obiekt	Kładka zachodnia nad rzeką Krzną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 812 (ul. Łomaska) w Białej Podlaskiej	Nr rys. 3
Tytuł rysunku	PROJEKTOWANY PRZEKRÓJ POPRZECZNY	Skala 1:50